

C4: LE PALE RED FALCON



Si tratta dell'evoluzione del famoso modello nato una quindicina di anni fa, che è stato profondamente rivisto e concepito per incrementare ulteriormente la resa dinamica. L'angolo pala/scarpetta è di 29 gradi

La C4 ha preparato per il 2013 una sorpresa per tutti gli appassionati: una nuova pala in carbonio, la Red Falcon! Si tratta dell'evoluzione del famosissimo modello prodotto circa 15 anni fa, che ha contribuito a scrivere pagine importanti di questo sport, supportando i record in assetto costante di Umberto Pelizzari e di tanti altri atleti tra cui l'ultimo, in ordine di tempo, è stato Martin Stephanek, attuale detentore del primato con le due pinne all'incredibile quota di 93 metri. Ma le Falcon sono state anche le prime pale in composito che tantissimi pescatori hanno adoperato nelle loro battute, in tutti i mari del mondo.

Gli studi sulla dinamica effettuati da Marco Bonfanti, il geniale titolare dell'azienda lombarda, non si sono mai arrestati e così dopo la Falcon Vgr, presente sul mercato da circa 6 anni, nasce la nuovissima Red Falcon. «Una pala - mi spiega Marco - che non rappresenta un semplice restyling estetico, bensì un attrezzo rivisto profondamente nei contenuti e concepito per incrementare ulteriormente la resa dinamica e, conseguentemente, il risparmio dell'energia

durante il nuoto. Nel dettaglio, sono sicuro che la Red Falcon, grazie a una bilanciata e attenta combinazione dei parametri costruttivi, sorprenderà nuovamente gli appassionati che prediligono i modelli con la scarpetta tradizionale».



COSA È CAMBIATO. Le mitiche Falcon sin dal loro esordio hanno sempre mantenuto due caratteristiche: il taglio finale della pala e le scritte in colore rosso. Le Red Falcon sono la naturale evoluzione e così la C4 ha deciso di mantenere la stessa forma di terminale e gli stessi loghi, oggi ancora più caratterizzanti.

Però, molto è cambiato, a partire dall'aspetto estetico globale, ora più accattivante grazie all'impiego di una nuova ed esclusiva tessitura del carbonio T700, a quadrati grossi, e alle generose scritte. Ma sono i contenuti tecnici che rivoluzionano ancora una volta la resa della pala!

La prima novità riguarda le dimensioni. La Red Falcon è larga 207 millimetri e la lunghezza è stata portata a 860, con un angolo tra piede e pala di ben 29 gradi. Un dato, quest'ultimo, che da solo non significa magari molto, ma che combinato ad altri parametri, come la curvatura delle pale e l'idrodinamica, permette di raggiungere gli obiettivi di sviluppo prefissati.

Relativamente all'angolo di inclinazione, Bonfanti segnala che le prime pinne in carbonio (parliamo del 1990) avevano un angolo di 17 gradi (e dimensioni di 220 x 720 millimetri); sulle Falcon del 1996 l'angolo era di 20 gradi (190 x 760 mm), poi passato nel tempo a 22, a 25 e ora portato a 29.

La C4 per fare questa operazione ha dovuto ovviamente rifare tutti gli stampi, un investimento che dimostra l'impegno dell'azienda in questo settore. Osservando la pala si nota la

presenza delle bordature guida acqua, i water rails (inventati dalla C4), che ora hanno una sezione costante. Esiste però un segreto, una soluzione costruttiva che non si nota esteticamente ma risiede nel "cuore" delle pale: la particolare laminazione degli strati di carbonio ora consente di flettersi in Dpc (Double Parabolic Curve), le stesse curvature che risultano straordinariamente efficaci sia sulle Mustang3 sia sulle Fuego!

Infine, alcune precisazioni che Bonfanti mi ha segnalato. La destinazione d'uso delle Red Falcon è la pesca e non l'apnea pura; la lunghezza di 860 centimetri potrebbe generare fraintendimenti, invece le geometrie sono state studiate appositamente per chi va a pescare.

Riguardo al montaggio sulle scarpette, grazie alla forma dell'innesto le pale sono compatibili con la quasi totalità dei modelli in commercio. Non ci sono fori poiché le varie scarpe hanno le sedi per le eventuali viti in posizioni diverse tra loro. Per non creare problemi la C4 suggerisce di non forare le Red Falcon; facendolo si perderà la copertura della garanzia.

Il prezzo di acquisto delle pale Red Falcon è leggermente cambiato, principalmente a causa della maggiore quantità di carbonio necessaria viste le loro superiori dimensioni. L'applicazione della formula equisconto "meno 20 per cento" renderà comunque le pale altamente competitive sul mercato.

Vengono prodotte nelle consuete tre gradazioni di rigidità (25, 30 e 40). ■

SCHEDA TECNICA

Materiale: in composito avanzato, a spessore differenziato

Dimensioni: lunghezza 860 mm, larghezza 207 mm

Angolo pala/piede: 29 gradi

Water-rails: a profilo costante

Durezza disponibili: 25 (soft), 30 (medium), 40 (hard)