

► **La aparición** de las aletas de carbono representó un avance muy importante en el mundo de la pesca submarina. Su invención data de 1990, cuando Marco Bonfanti, propietario de C4, creó los primeros prototipos. Desde entonces, los conceptos aletas de carbono y C4 han estado estrechamente ligados. Esta marca italiana, que se dedica exclusivamente a trabajar con fibra de carbono, es una auténtica especialista. Entre sus productos, aletas aparte, también encontramos bicicletas de competición de fibra de carbono.

### Historia de las Falcon

Los primeros prototipos ideados por Marco Bonfanti dieron pie a la serie Falcon, que fue la primera aleta que comercializó C4. Una aleta que sentó las bases de lo que posteriormente fueron las aletas de carbono, y que fue ampliamente imitada por la competencia. Establecieron unas medidas que continúan siendo las válidas para muchos fabricantes, con longitudes entre 74 y 76 cm y una anchura que se ha mantenido inalterable con el tiempo: 19 cm. De las Falcon también surgió la idea de hacer un ángulo más acentuado entre el pie y la pala, y la protección de resina de epoxi que llevan la mayoría de aletas de carbono actuales.

### Evolución de las Falcon

La aparición de las Falcon fue una auténtica revolución, por el importante salto en cuanto a prestaciones que representaron frente a las aletas de plástico. Muchos han sido los pescadores que han pescado con estas aletas. Con el tiempo, las Falcon han ido evolucionando, incluyendo pequeñas mejoras pero manteniendo siempre la idea original. ¿Para qué cambiar una cosa cuando funciona bien? Las Falcon actuales reciben la denominación de VGR y sus últimas modificaciones han sido en el hilado del carbono y los perfiles laterales.

### Hilado del carbono T700

Lo indica claro en el reverso de la pala: 100% carbon T700. La nomenclatura T700 se refiere al método de hilar la fibra de carbono. Este hilado presenta una serie de propiedades superiores al hilado convencional,



El hilado T700 aumenta la resistencia y flexibilidad.

## Spetton) Aletas C4 Falcon VGR

### La renovación de un clásico

Si hay una marca asociada a las aletas de carbono, ésta es la italiana C4, cuyas aletas se distribuyen en nuestro país dentro del catálogo de Spetton. Su modelo más clásico, las Falcon, ha incorporado recientemente una evolución que hoy os explicamos.

denominado T300. Ambos son hilados de alta tensión, pero el T700 tiene un 40% más de resistencia a la rotura, y una mayor flexibilidad, consiguiendo un arco de curvatura de la pala superior en el aleteo.

### VGR: Variable Geometry Rails

Los perfiles en las aletas de carbono fueron

introducidos también por C4 en 1994. Gracias a ellos se canaliza el agua que fluye a través de la pala en el aleteo, evitando que la aleta derrape y perdamos impulso. Las nuevas Falcon VGR tienen unos nuevos perfiles laterales cuya misión es modificar la canalización del agua progresivamente según la zona y el pliegue de la pala. Se sabe



La anchura contenida de las aletas permite un cómodo aleteo con las piernas muy juntas.



Los perfiles laterales evitan que la aleta derrape y perdamos impulso.



Perfil con forma de L invertida.

que la velocidad de desplazamiento del agua aumenta desde el pie hasta el extremo de la pala. Para evitar turbulencias en este punto de mayor velocidad, la nueva Falcon ha aumentado el tamaño del perfil en este punto y presenta forma de L invertida. Esta forma de L, a parte de reducir las turbulencias, también canaliza más agua para dar más empuje.

### Tres durezas: a gusto del pescador

C4 pone a nuestra disposición esta aleta en tres durezas diferentes: 25 soft, 30 medium y 40 hard. Debemos escoger la que mejor se adapte a nuestra condición física y tipo de pesca. A menudo se comete el error de pensar que una aleta dura va mejor para pescar más profundo. Pero no siempre es así, una aleta dura nos dará mayor velocidad de aleteo siempre que tengamos la suficiente fuerza para moverla con eficiencia, pero también implicará

mayor consumo de oxígeno. La velocidad que conseguiremos con una aleta no es directamente proporcional a su dureza, sino que dependerá de la eficiencia mecánica e hidrodinámica del conjunto pescador-aletas. Así que es responsabilidad del pescador elegir la dureza que más se adapte a su forma física y estilo de pesca.

### Pescando con la C4 Falcon VGR

Después de detallar las características de la aleta, vamos a lo que nos interesa: la prueba en el mar. Probamos las aletas en su versión de dureza media, la 30. Creo que esta versión media es una muy buena elección, ya que ofrece un buen empuje sin tener que forzar el aleteo. Después de estar unas horas pescando con ellas, no notamos

mucho fatiga en las piernas. Esta nueva versión conserva las características de los anteriores modelos de C4 Falcon, con las que he pescado durante mucho tiempo. Sus medidas son prácticamente las mismas, su anchura de sólo 19 cm permite aletear con las piernas muy juntas, sin tener que preocuparnos por si se tocan las aletas. Se puede efectuar un aleteo amplio y con buena cadencia sin tener que hacer mucho esfuerzo. Uno de los puntos fuertes que destacaría de estas aletas es su durabilidad. Los modelos anteriores de las Falcon ya eran prácticamente irrompibles, y con el nuevo hilado T700 aún se va más lejos. [info: www.spetton.com](http://www.spetton.com)

Texto y fotos) David AVID MANDOS

“El pescador debe elegir la dureza que mejor se adapta a su forma física y estilo de pesca”.



Detalle de la unión entre la pala y el calzante.

### Ficha técnica

MARCA	SPETTON C4
MODELO	FALCON VGR
MATERIAL PALA	FIBRA DE CARBONO CON RESINA DE EPOXI
DUREZAS DISPONIBLES	25 (SOFT), 30 (MEDIUM) Y 40 (HARD)
LONGITUD DE LA PALA	760 MM
ANCHURA DE LA PALA	190 MM
PRECIO APROX.	A CONSULTAR

